

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

РАЗПОРЕЖДАНЕ

НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

N 950-01-176/22.04. 2009 г.

На основание чл. 8, ал. 1 , точка 1 и чл. 64, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Народното събрание

РАЗПОРЕЖДАМ:

Разпределям законопроект за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове, № 954-01-88, внесен от РУМЕН СТОЯНОВ ОВЧАРОВ и група народни представители на 21.04.2009 г., на следните постоянни комисии:

Водеща комисия:

- КОМИСИЯ ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ

Комисии:

- КОМИСИЯ ПО ЕВРОПЕЙСКИТЕ ВЪПРОСИ

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ:**



Георги Пирински

НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Вз № 954-01-88
Ден 21.04.1999 г.

до
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
Г-Н ГЕОРГИ ПИРИНСКИ

15.4.7
Чеч

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

На основание чл. 87, ал. 1 от Конституцията на Република България, внасяме законопроект за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове с мотиви към него.

Молим, законопроектът да бъде представен за разглеждане и приемане съгласно установения ред.

Вносители:

Георги Чучев Петков
Р. Кочев
Б. Петров
Б. Николов
Мвр. Сеферов
Константин Радев
Иван Атанасов Манасев
Слави Славчев
Иван Георгиев
Иван Георгиев

ЗАКОН
за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове

(обн., ДВ., бр. 91 от 2005 г.; изм., бр. 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 63, 81, 105 и 108 от 2006 г., бр. 31, 108 и 109 от 2007 г., бр. 36 и 106 от 2008 г., бр. 6 и 24 от 2009 г.)

§ 1. В чл. 2 т. 5 се отменя.

§ 2. В чл. 3 т. 7 се отменя.

§ 3. В чл. 4 т. 16 се отменя.

§ 4. В глава втора раздел V „Автомобили” с чл. 18 се отменя.

§ 5. В чл. 20, ал. 2 т. 20 се отменя.

§ 6. В чл. 24, ал. 1 т. 2 думите “при спазване на определените с митническото законодателство количествени ограничения за безмитен внос” се заличават.

§ 7. Член 30 се отменя.

§ 8. Член 40 се отменя.

§ 9. В чл. 44, ал. 1 т. 5 се отменя.

§ 10. В чл. 59, алинея 3 се отменя.

§ 11. Член 76г се отменя.

§ 12. В чл. 84, ал. 2, думите и „и 20” се заличават.

§ 13. В чл. 110 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „по чл. 76г или” се заличават.
2. В ал. 2 думите „по чл. 76г или” се заличават.

§ 14. В чл. 126а се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1.
2. Създава се ал. 2:

„(2) Със същото наказание се наказва и лице, което не окаже съдействие или възпрепятства митническите органи при упражняването на правомощията им,

както и лице, което е длъжно по този закон да предостави на тези органи стоки, документи и сведения, но откаже това.”.

Заключителни разпоредби

§ 15. В Закона за митниците (в сила от 01.01.1999 г.; обн., ДВ. бр. 15 от 1998 г., изм., бр. 89 и 153 от 1998 г., бр. 30 и 83 от 1999 г., бр. 63 от 2000 г., бр. 110 от 2001 г., бр. 76 от 2002 г., бр. 37 и 95 от 2003 г., бр. 38 от 2004 г., бр. 45, 86, 91 и 105 от 2005 г., бр. 30 и 105 от 2006 г., бр. 59 и 109 от 2007 г., бр. 28, 43 и 106 от 2008 г., бр. 12 от 2009 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 17, ал. 1 т. 6 след думите „на друг митнически орган” се поставя запетая и се добавя „или на орган на Националната агенция за приходите”, а думите „по този закон” се заличават.

2. В чл. 181:

- a) в ал. 1 думите „При спазване на ал. 4” се заличават.
- b) алинея 4 се отменя.

§ 16. Законът влиза в сила на 01.01.2010 г., с изключение на § 6, § 14 и § 15.

МОТИВИ

към Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове

Законопроектът предвижда отмяна на акциза за автомобилите във връзка с получено от Европейската комисия уведомително писмо С (2008) 7234 за откриване на процедура по нарушение № 2008/4454. Комисията на Европейските общини (ЕО) е на мнение, че Република България не е изпълнила задълженията си по член 90 от Договора за ЕО, доколкото:

- при облагането с акциз на моторните превозни средства, както е предвидено в чл. 40 от Закона за акцизите и данъчните складове, не се взема предвид амортизацията на употребяваните моторни превозни средства, които се внасят от други държави-членки, и по тази причина се стига до това данъкът, наложен върху тези моторни превозни средства, да надвишава сумата на остатъчния данък, който е компонент от стойността на подобни моторни превозни средства, които вече са регистрирани като нови на съответната национална територия;

- определението за „ново моторно превозно средство“, както е залегнало в чл. 4, параграф 16 от Закона за акцизите и данъчните складове, обхваща определени употребявани моторни превозни средства, за които не са изминали повече от 6 месеца от датата на първата им регистрация или които не са изминали повече от 6000 km. В резултат на тази регламентация употребявани моторни превозни средства, внесени от друга държава членка, се облагат еднакво с новите автомобили, което създава дискриминация спрямо първите в сравнение с местните употребявани моторни превозни средства. Това обуславя предложението за отмяна на акциза както на стари, така и на нови автомобили, за да не възникне риск от неравно третиране и отчитайки факта, че в повечето държави членки автомобилите не подлежат на облагане с акциз, а се облагат с регистрационен данък.

В тази връзка Република България е поела ангажимент за изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за акцизите и данъчните складове.

Другата предложена промяна е да отпадне ограничението до 200 литра за освобождаване от митни сборове за горивата, които се съдържат в стандартните резервоари на търговските превозни средства при въвеждане на територията на Република България през гранични пунктове на външната граница на Европейската Общност. При въвеждане на ограничението се проявиха съществени проблеми:

- въведената организация за осъществяване на митническия контрол, включително измерване на горивото в резервоарите и изчисленията на дължимите мита, акциз и ДДС изисква технологично време, което затруднява пропускателната способност през ГКПП;

- от въвеждането на мярката до настоящия момент постигнатият фискален ефект не е съществен;

- едностренно неизпълнение на Република България на действащи двустранни спогодби за международни автомобилни превози, склучени преди датата на присъединяване на Република България към ЕС. Получени са протестни ноти от посолствата на Руската Федерация, Украйна и Беларус, както и от Федералния департамент по финанси на Швейцарската конфедерация, и писма от Изпълнителната агенция „Автомобилна администрация“ към Министерство на транспорта;

- заплащане на дължимите държавни вземания (акциз) за над 200 литра гориво, намиращо се в резервоарите на превозните средства с лицензиирани номера на Въоръжените сили на САЩ за КФОР, преминаващи през Република България, като по този повод са получени писма от Генералния щаб на българската армия;

- от 20.03.2009 г. митническата администрацията на Република Турция въведе ограничение за внасяне свободно до 200 литра гориво, намиращо се в резервоарите на българските товарни превозни средства при влизане в страната. За горивото над ограничението

се заплаща първоначална такса от 33.90 нови турски лири и по 1.5 нова турска лира на литър за разликата над 200 литра, т.е. за 100 литра над лимита турската страна събира 162.60 лв. /при курс 1 турска лира = 0.884 лв;

- въведеното ограничението до 200 литра на освободено от мита, акциз и ДДС гориво, намиращо се в резервоарите на търговските превозни средства при въвеждане на територията на Република България, както и реципрочната мярка, въведена от митническата администрацията на Република Турция създават предпоставки за фалит на български транспортни оператори и по този повод са получени жалби от Българската асоциация на сдруженията в автомобилния транспорт и Асоциацията на българските предприятия за международни превози и пътищата.

С цел засилване на дейността на митническите и данъчни органи в областта на контрола и борбата с нарушенията и с оглед приемането на ефективни действия за повишаване на събирамостта на публичните държавни вземания се налага да се регулират процесите на взаимодействие и обмен на информация между митническата и данъчната администрации. Със заключителните разпоредби на законопроекта се предлагат изменения и допълнения на Закона за митниците, с които се предвижда достъп на органите на Националната агенция за приходите до информация, администрирана от Агенция "Митници".

Вносители:

Румяна Петрова Г.Б.

и Т. Касаб

/И. Петров/

Б. Николов

Иво Стевров

Константин Костадинов

Петър Атанасов Чакъров

Ангел Георгиев

Иван Генев Николай Григоров/